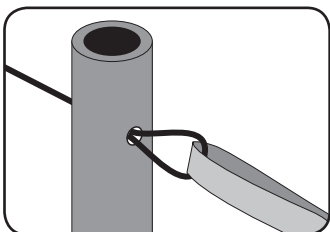
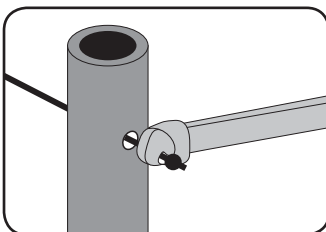


Montaż

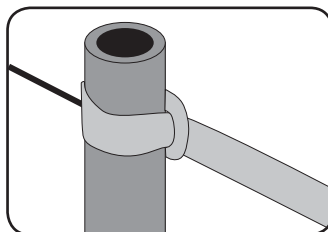
Aby przymocować "backstrap" do manetek możesz skorzystać z jednej z trzech metod:



Podczepiając do małej pętli na górze manetek (linki mocy!)

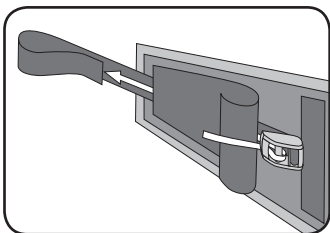


Poprzez węzeł główka skowronka, na suple wystającym przy lince mocy

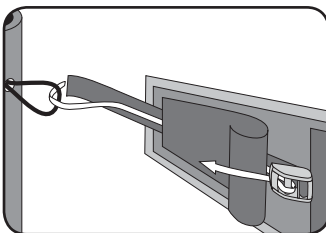


Poprzez węzeł główka skowronka na manetce (tak, aby przez główkę wychodziła linka mocy)

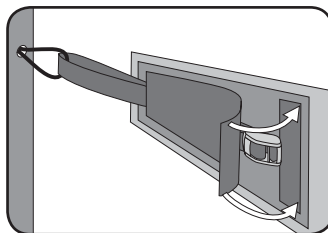
Montaż przez małą pętlę na górze manetek



Wysnuj pasek z klipsa

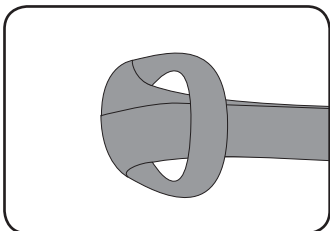


Przełóż przez pętlę i znowu do klipsa

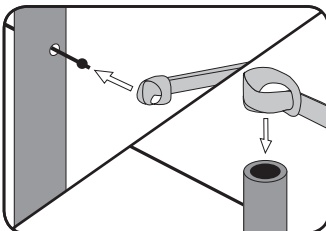


Zabezpiecz klips i dopasuj do swoich potrzeb długość paska

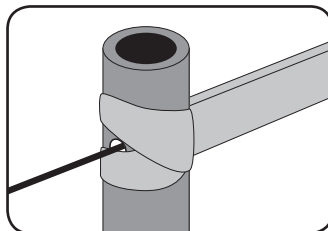
Montaż do linki z supelkiem lub wokół manetki



Zrób pętlę główka skowronka



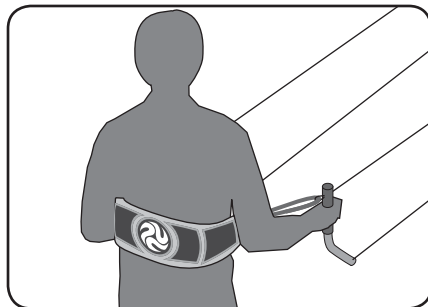
Przełóż przez nią linkę z supelkiem lub manetkę



Jeśli przekładasz przez manetkę, upewnij się aby przełożyć przez główkę skowronka linkę mocy

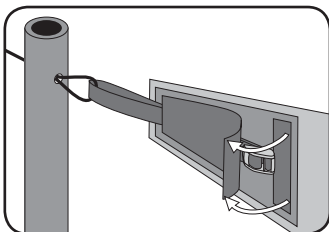
Używanie backstrap

Prawidłowe używanie pasa backstrap, polega na umieszczeniu pasa, przed startem latawca, w lędźwiowej części pleców. Logo Peter Lynna zawsze powinno być na zewnątrz. Inaczej może być mocno niewygodnie.

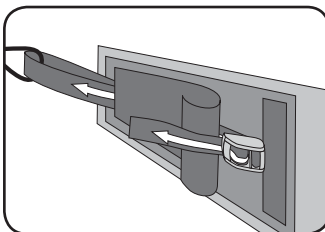


Regulacja

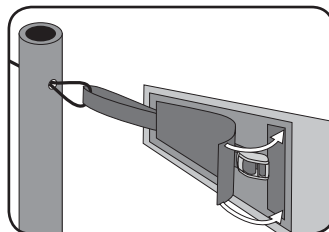
Możesz z łatwością dostosować długość pasków backstrap, korzystając z klipsów ukrytych po bokach.



Otwórz kieszonkę i
wyjmij klips



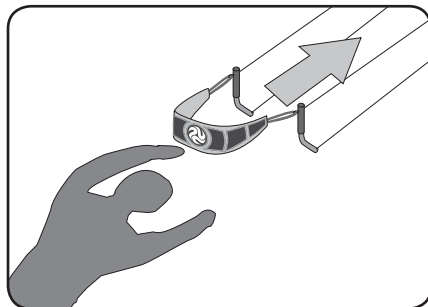
Przesuń pasek przez klips,
do osiągnięcia wymaganej
długości



Schowaj klips i zabezpiecz
bok.

W razie zagrożenia

W sytuacji niebezpiecznej, gdy chcesz uwolnić się od latawca wystarczy, że pochylisz się do przodu unosząc wyprostowane ręce nad głowę. Backstrap zsunie się swobodnie.



Dla Twojego bezpieczeństwa!

UWAGA: Sporty latawcowe mogą być niebezpieczne i bardzo wymagające fizycznie! Użytkownik tego produktu musi zdawać sobie sprawę z zagrożeń jakie niosą za sobą sporty latawcowe, włączając złamania, stłuczenia a nawet śmierć. Latasz na własną odpowiedzialność!