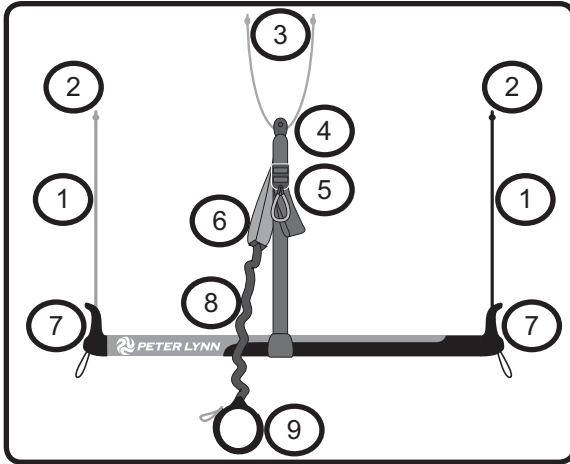


Bar powerkite 4 linkowy

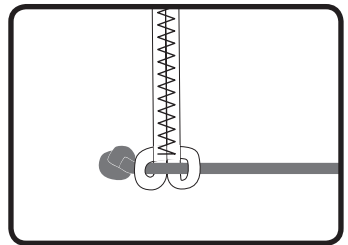
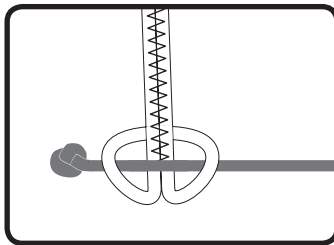
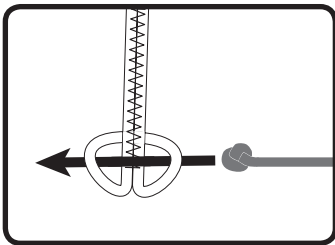
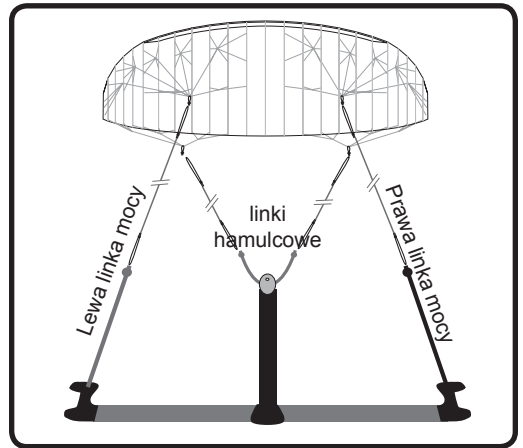


1. Łącznik linek mocy
2. Punkt podłączenia linek mocy
3. Punkt podłączenia linek hamulcowych
4. Błoczek linek hamulcowych
5. Taśma środkowa
6. Rączka do ładowania skrzydła
7. Nawijaki do linek
8. Safety Leash (linka bezpieczeństwa)
9. Opaska na nadgarstek

Podłączenie linek do baru

Upewnij się, że podpinasz prawidłową linkę do prawidłowego miejsca.

Linki mocy podczepiasz do boków baru, linki hamulcowe podczepiasz do środka baru.

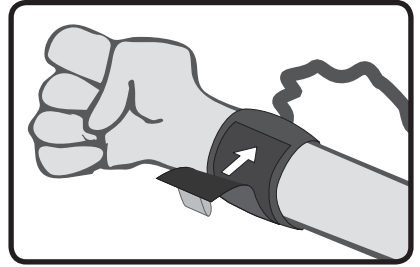


Podłącz wszystkie 4 linki tworząc główkę skowronka na końcach linek. Przełóż przez główkę skowronka linkę zakończoną supetką, zaciśnij główkę i ściągnij do supetki.

Bar powerkite 4 linkowy

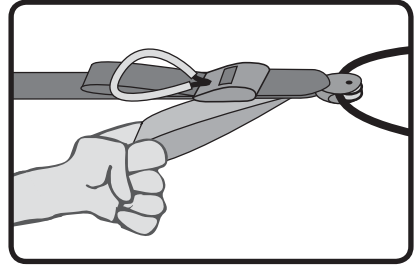
Lądowanie latawca / System bezpieczeństwa

Zanim zaczniesz latać, zamocuj opaskę na nadgarstek.



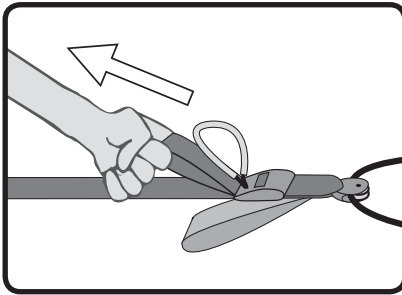
Jeśli puścisz bar bądź wypinasz linkę trapezową (akcesoryjnie), system bezpieczeństwa jest aktywowany. W tym momencie latawiec pozostaje tylko na linkach hamulcowych i zaczyna lądować.

Możesz również złapać rączkę (6) i ściągnąć do siebie co spowoduje lądowanie latawca.

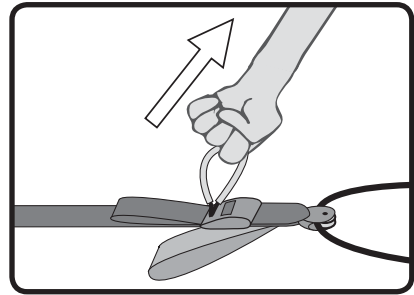


Ustawienie różnicy między długością linek mocy / linek hamulcowych

Możesz łatwo przestawiać różnicę długości linek mocy do hamulcowych poprzez zaciąganie trymera tuż pod mocowaniem linek hamulcowych.



Zaciąganie: • Więcej mocy
• Szybsze skręty



Luzowanie: • Mniej mocy
• Wolniejsze skręty

Jeśli latawiec skręca w złą stronę bądź nie chce wystartować, poluzuj taśmę.

Jeśli latawiec startuje ale praktycznie nie skręca, ściągnij taśmę.