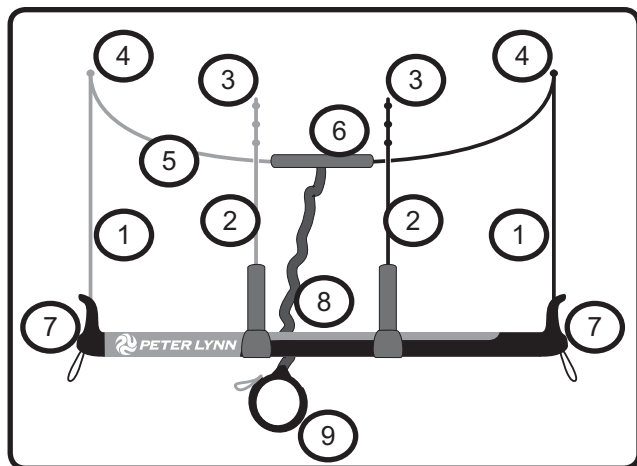


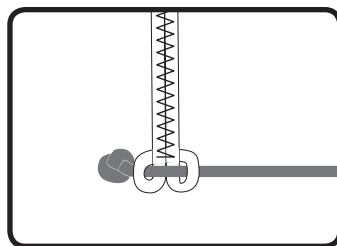
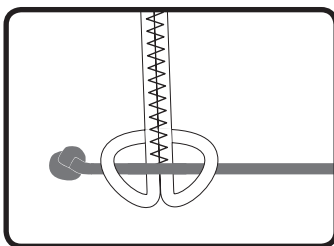
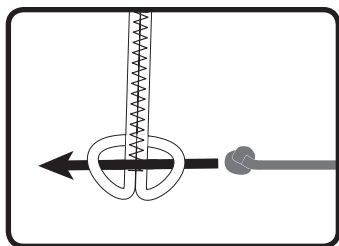
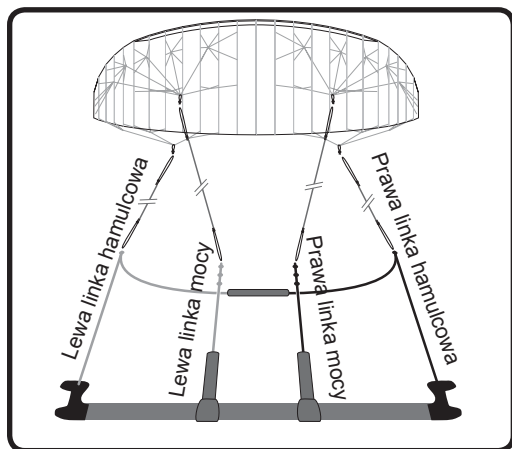
Bar classic do 4 linkowych latawców fullpower



1. Łącznik linki hamulcowej
2. Łącznik linki mocy
3. Punkt mocowania linki mocy
4. Punkt mocowania linki hamulcowej
5. Taśma hamulcowa (łączy linki hamulcowe)
6. Rączka taśmy hamulcowej
7. Nawijaki do linek
8. Safety-Leash (linka bezpieczeństwa)
9. Opaska na nadgarstek

Podłączenie linek do baru

Upewnij się, że podpinasz prawidłową linkę do prawidłowego miejsca. Linki mocy podczepiasz do boków baru, linki hamulcowe podczepiasz do środka baru.

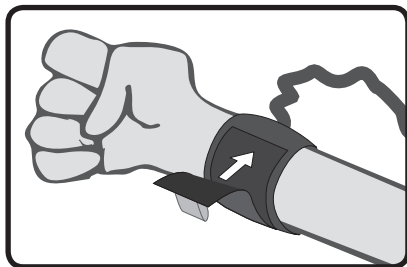


Podłącz wszystkie 4 linki tworząc główkę skowronka na końcach linek. Przełóż przez główkę skowronka linkę zakończoną supetką, zaciśnij główkę i ściągnij do supetki.

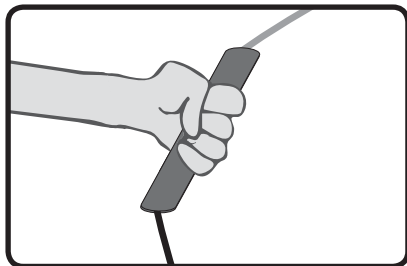
Bar classic do 4 linkowych latawców fullpower

Lądowanie latawca / System bezpieczeństwa

Zanim zaczniesz latać, zamocuj opaskę na nadgarstek.

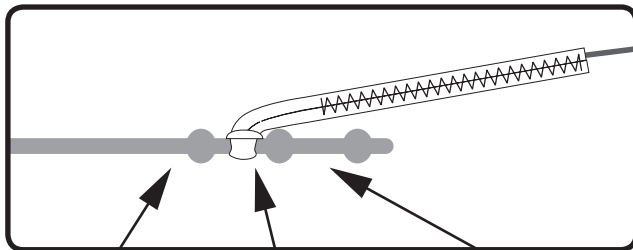


Jeśli puścisz bar bądź wypinasz linkę trapezową (akcesoryjnie), system bezpieczeństwa jest aktywowany. W tym momencie latawiec pozostaje tylko na linkach hamulcowych i zaczyna lądować. Możesz również złapać rączkę taśmy hamulcowej i ściągnąć do siebie co spowoduje lądowanie latawca.



Ustawienie różnicy między długością linek mocy / linek hamulcowych

Możesz z łatwością zmieniać ustawienia długości linek mocy do linek hamulcowych, przepinając linki mocy na supełkach łączników linek mocy.



Podłącz linki do pierwszego węzła od baru, dla małej mocy i lekkiego sterowania

Podłącz linki do środkowego węzła, dla średniej mocy i średnio ciężkiego sterowania

Podłącz linki do ostatniego węzła od baru, dla maksymalnej mocy i ciężkiego sterowania

Jeśli latawiec nie chce startować, podepnij linki do pierwszego węzła od baru.

Jeśli latawiec nie chce skręcać, podepnij linki do ostatniego węzła od baru.

Jeśli jest taka potrzeba, możesz dodać swoje węzły, aby wytrzymać optymalnie swój latawiec.