



**Podręcznik  
użytkownika  
Latawce 4-linkowe**





## Gratulujemy!

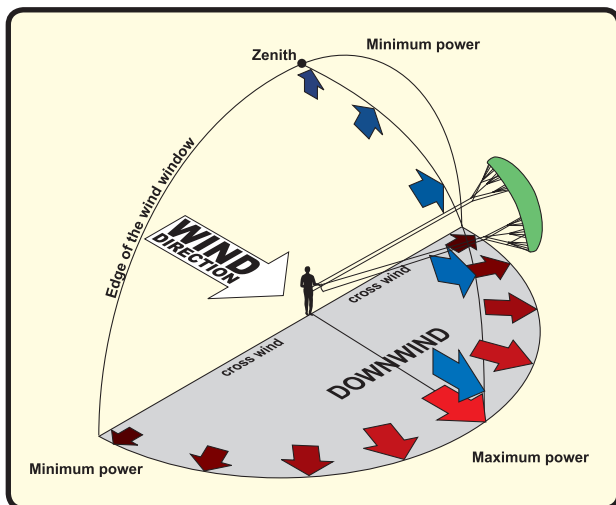
Dziękujemy za zakup produktu Peter Lynn. Twój latawiec, został zaprojektowany przez jednego z najlepszych projektantów na świecie. Dzięki temu, możesz czerpać olbrzymią przyjemność ze sterowania skrzydła, które spędzi z Tobą wiele wspaniałych chwil.

Stałeś się dumnym posiadaczem latawca, zaprojektowanego do użytku na lądzie. Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed pierwszym startem. Pamiętaj, latawiec potrafi mocno pociągnąć, warto poznać kilka podstawowych informacji związanych z pilotażem.

Latawce pociągowe, to młody i rozwijający się na całym świecie sport. Staramy się ciągle udoskonalać nasze produkty i oferować najlepszą jakość. Dowiedz się więcej o produktach Peter Lynn na stronie [www.peterlynnproducts.com](http://www.peterlynnproducts.com).

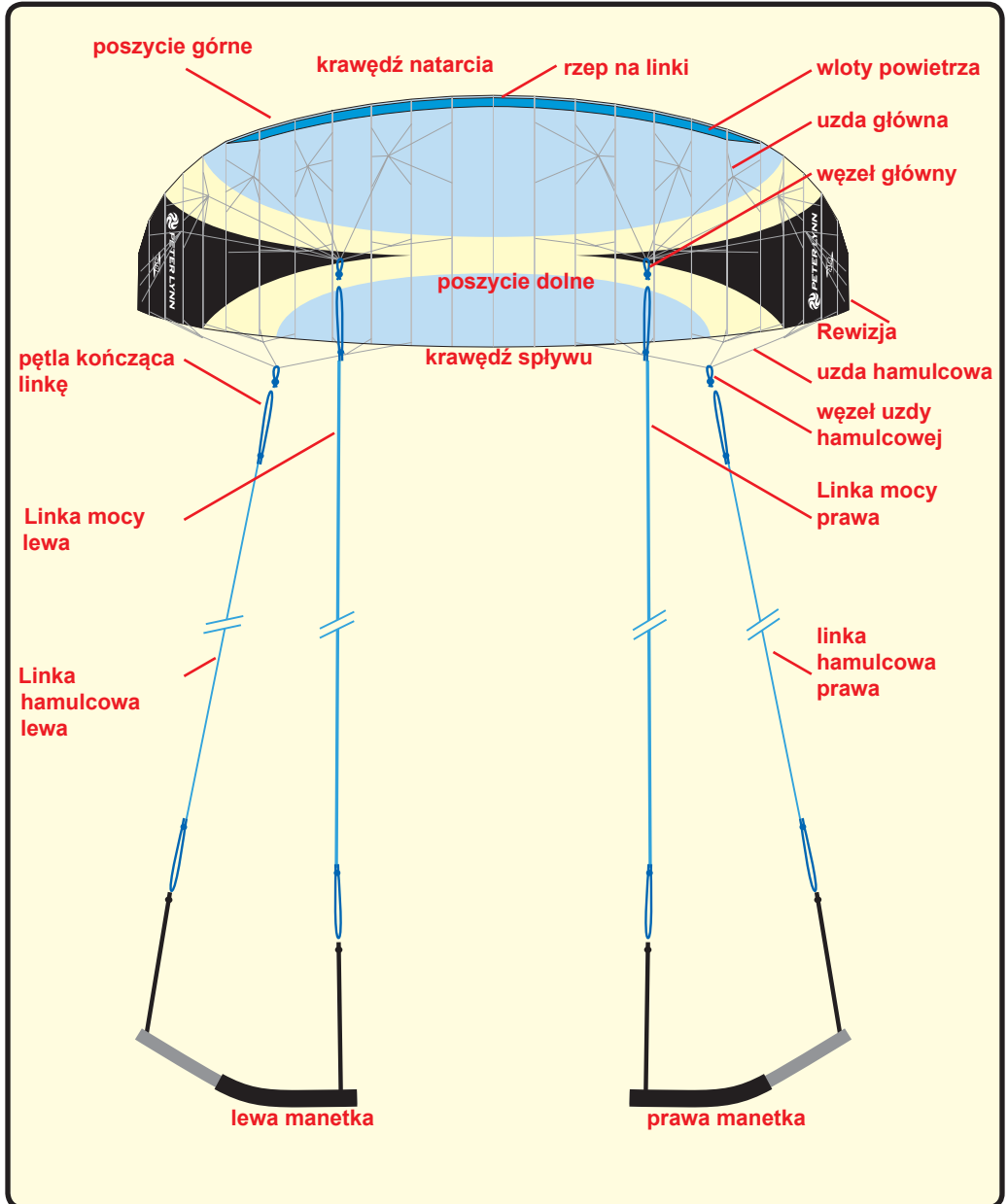
## "Okno wiatrowe"

Zanim zaczniesz latać, bardzo ważnym jest zrozumieć czym jest okno wiatrowe. Spójrz na obrazek po prawej. Okno wiatrowe to świartka kuli, po której porusza się latawiec. Jeśli staniesz plecami do wiatru i rozłożysz ręce, wyznaczysz w ten sposób granice, za które latawiec nie może wylecieć. Również latawiec nie może wylecieć za Twoją głowę. Czerwone i niebieskie strzałki pokazują miejsca, w których latawiec generuje najwięcej i najmniej mocy. Zauważ, że najwięcej mocy jest tuż przed Tobą, a najmniej nad Tobą i po bokach



# Przygotowanie latawca

## Przygotowanie - informacje ogólne





## Krok 1 - rozłożenie skrzydła

1. Znajdź odpowiednie miejsce do latania

### UWAGA!

Nigdy nie lataj w pobliżu linii wysokiego napięcia, trakcji kolejowej czy lotnisk. Upewnij się przed startem, czy w pobliżu nie ma ludzi bądź innych latawców w pobliżu. Nigdy nie lataj na zatłoczonej plaży! Upewnij się, że stoisz minimum 100 metrów od przeszkód, w kierunkach, w których wieje wiatr (drzewa, budynki itp)

2. Wyjmij latawiec z plecaka i rozwiń go. Ułóż latawiec dolnym poszyciem skierowanym do góry, krawędź spływu ustaw na wiatr. Nasyj troszkę piasku lub śniegu na krawędź spływu, dzięki temu wiatr nie podwieje skrzydła.
3. Znajdź cztery węzły uzdy. Są zabezpieczone rzepem na środku krawędzi natarcia. Wyjmij węzły z rzepa i ułóż na wiatr. Węzły linek uzdy głównej ułóż po środku, węzły uzdy hamulcowej ułóż na zewnątrz.



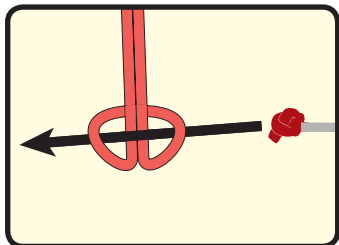
## Krok 2 - rozwinięcie linek

Rozpoczynając od latawca, powoli odchodź na wiatr, jednocześnie rozwijając linki. Idź na wiatr, dzięki czemu linki będą podwiewane i nie będą się ze sobą tak mocno skręcać. Zawsze staraj się utrzymywać linki w linii prostej. Dzięki temu nie będą się plątać. Ułóż linki tak, aby były do siebie równoległe. Lewe linki z lewej strony, prawe z prawej. Linki hamulcowe ułóż na zewnątrz, mocy do wewnątrz

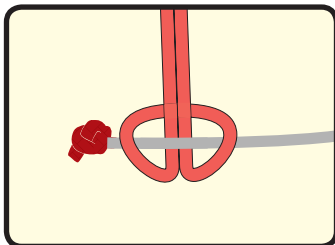
## Krok 3 - podłączenie linek

### Podłączenie do manetek

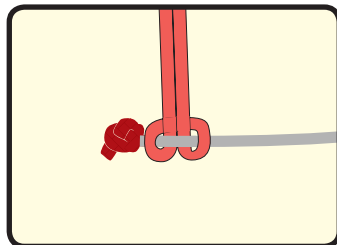
Zrób na pętli linki tzw. główkę skowronka, tak jak poniżej:



1. Zrób główkę skowronka



2. Przelóż przez główkę skowronka linkę od manetek



3. Zaciśnij główną skowronka tuż pod supłem

# Przygotowanie latawca i start

## Podłączenie linek do latawca

Użyj wężła główka skowronka, tak jak w przypadku podpięcia uchwytów. Upewnij się, że lewa strona podczepiona jest do lewej linki, a prawa do prawej. Upewnij się też, że linki hamulcowe podłączasz do uzdy hamulcowej, a linki mocy do uzdy głównej.

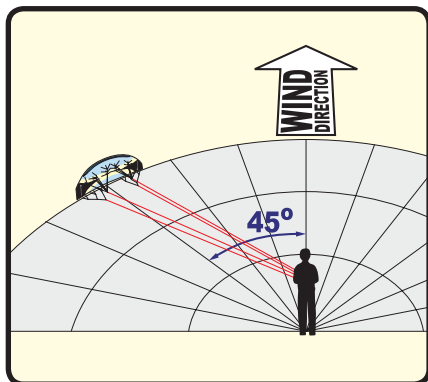


## Jesteś gotowy do startu!

### Start

Wystartowanie latawca:

1. Upewnij się, że latawiec jest zabezpieczony przed przypadkowym startem. Ustaw się tak, aby linki były mniej więcej pod kątem 45 stopni do wiatru. Im bliżej środka okna wiatrowego startujesz, tym więcej mocy latawiec wygeneruje przy starcie.
2. Sprawdź czy bezpośrednio w bliskości nie ma osób. Zrób kilka kroków w tył. Zauważysz, że krawędź natarcia zaczyna się unosić, a krawędź spływu zaczyna uwalniać się z pod piasku, bądź innego obciążenia. Możesz przestać iść do tyłu, gdy latawiec się uniesie.
3. Jeśli jest wystarczająco mocny wiatr, latawiec swobodnie polecie do zenitu (nad głowę).



Jeśli jesteś bardziej doświadczonym pilotem, możesz wystartować latawiec po środku okna wiatrowego. W tym celu zaciągnij manetki tak, aby linki hamulcowe były napięte. Musisz to zrobić z wyczuciem. Latawiec musi oderwać się od ziemi, ale nie może nabrać dużej prędkości. Delikatnie odpuszczając linki hamulcowe, latawiec powoli będzie zbliżał się do zenitu (nad głowę). W ten sposób wystartujesz latawiec, nie generując olbrzymiej mocy!

### Start z asystą

Alternatywą dla poprzedniego startu, jest start z pomocą drugiej osoby. Wystarczy, że druga osoba przytrzyma latawiec za krawędź natarcia, napniesz lekko linki i odczekasz, aż latawiec napelni się powietrzem. Następnie wystarczy, że osoba pomagająca lekko podrzuci latawiec w powietrze i już można cieszyć się lotem.



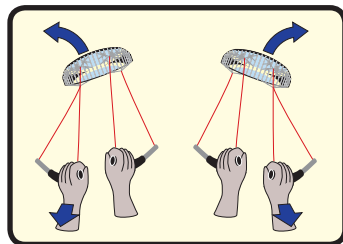
### Restart

Jeśli wylądujesz latawcem komorami do dołu, w odpowiednich warunkach wiatrowych możesz samodzielnie wystartować latawiec z tej pozycji. Z wyczuciem zaciągnij linki hamulcowe. Latawiec w pewnym momencie polecie tyłem. W tym momencie jedną stroną zaciągnij mocniej. Latawiec odwróci się, zluźnij linki hamulcowe i lataj dalej!



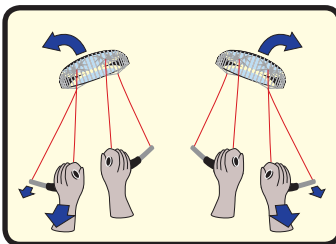
## W powietrzu

### Skłacanie



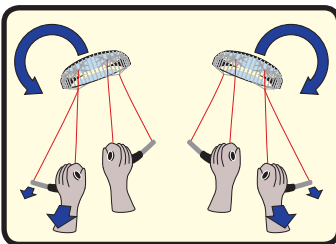
Gdy latawiec jest już w powietrzu, sterowanie jest niezmiernie proste. Tak jak w jeździe na rowerze, pociągasz lewą linkę (lewą stronę baru), latawiec skręci w lewo, prawą - w prawo.

### Szybkie skręcanie



Żeby skręcić jeszcze szybciej i agresywniej, wystarczy zaciągnąć jednocześnie z linką mocy, linkę hamulcową. Ok 10 cm zaciągnięcie spokojnie wystarczy!

### Robienie pętli



Jeśli zaciągniesz jedną linkę (jedną stronę baru) i przytrzymasz w tej pozycji dłuższy czas, latawiec zacznie zataczać na niebie pętle. W tym momencie linki skręca Ci się lekko, ale bez obaw, zrób pętlę w drugą stronę i wszystko będzie OK!

## Zdobywanie doświadczenia

Regularne latanie pozwoli Ci bardzo szybko osiągnąć wysoki poziom pilotarzu. Pamiętaj, zaczynaj na wiatrach o średniej sile. Najtrudniejsze jest sterowanie latawcem przy słabym wietrze, przy mocny natomiast latawiec może być bardzo nerwowy. Gdy opanujesz kreślenie skrzydłem 8-mek na niebie, możesz zacząć agresywniejsze skręty, prowadzenie skrzydła tuż nad ziemią czy kręcenie pętli.

## Trymowanie latawca (linki mocy/hamulcowe)

Jak w każdym latawcach czterolinkowym, podstawowe trymowanie polega na zmianie długości między linkami hamulcowymi a mocy

Najpierw podłącz linki tak, aby były identycznej długości. Odpal latawiec i zaobserwuj jak się zachowuje.

- Jeśli latawiec wylatuje za mocno za głowę, należy skrócić linki hamulcowe
- Jeśli latawiec nie chce wystartować, należy skrócić linki mocy

Ustawienie można łatwo przeprowadzić, dodając supełki na linkach manetek i podpinając w tych miejscach linki mocy lub hamulcowe. Pamiętaj, że zmiany muszą być robione symetrycznie!

## Lądowanie

Aby wylądować latawiec:

1. Najpierw sprawdź, czy w okolicy lądowania nie ma postronnych osób.
2. Ustaw latawiec nad głową i zaciągnij z wyczuciem linki hamulcowe. Latawiec zacznie lecieć w stronę ziemi, aż usiądzie krawędzią spływu. Zabezpiecz linki hamulcowe kotwicą i podejdź do latawca w celu przysypania krawędzi spływu piaskiem lub innym obciążeniem.



Czasami jest bardzo ciężko wylądować latawcem komorowy, szczególnie gdy mocniej wieje. Latawiec ma tendencję do napełniania się powietrzem i cały czas "chce latać". Upewnij się, że skrzydło jest prawidłowo zabezpieczone i nie posiada w komorach powietrza.

## Usuwanie zanieczyszczeń z latawca

Jeśli wewnątrz skrzydła znajduje się piach, trawa, błoto czy inne zanieczyszczenie, trzeba je usunąć. Tego typu "dodatki" mogą mieć negatywny wpływ na zachowanie skrzydła oraz znacznie przyspieszają jego zużycie.

Jeśli zanieczyszczenia są w otwartych komorach, wystarczy odwrócić skrzydło wlotami do dołu i wytrzącać. Jeśli jednak chcemy oczyścić boczne komory, należy otworzyć i wywinąć specjalny rzep w ostatnich komorach krawędzi skrzydła, a następnie wytrząpać z latawca całe zanieczyszczenie.

Jeśli piach jest wilgotny, wybierz go ile się da, wysusz latawiec i wytrzęz resztę.



## Pakowanie

1. Możesz zostawić linki podłączone do latawca lub odpiąć je. My zalecamy pozostawienie, dzięki temu unikniesz poplątania linek i szybciej wystartujesz skrzydło ponownie.
2. Nawijaj linki na nawijk lub manetki, kreśląc w powietrzu cyfrę 8. Dzięki temu linki nie będą się skręcać wokół siebie.
3. Upewnij się, że usunąłeś wszelkie zanieczyszczenia z wnętrza latawca oraz poszycia. Złóż skrajne boki latawca do środka skrzydła. Powtórz czynność kilka razy, tak aby połowa skrzydła miała szerokość worka od latawca. Następnie złóż razem obie połowy i zacznij je składać od krawędzi spływu do natarcia.
4. Schowaj latawiec i wszelkie akcesoria do worka

## Porady

Gdyby latawiec nie chciał wystartować, lub latać prawidłowo sprawdź czy:

- Jest wystarczająco mocny wiatr? Latawiec potrzebuje wiatru, aby unieść się w powietrze. Wiatr o zbyt małej sile, może nie unieść skrzydła, a latanie może być bardzo trudne.
- Czy są jakieś objekty, które zaburzają przepływ wiatru? Wiatr łatwo jest zakłócany przez budynki, drzewa itp.
- Czy trzymasz manetki w odpowiedni sposób i w odpowiednich rękach. Upewnij się, że są prawidłowo podpięte.
- Czy latawiec jest czysty i suchy? Mokry latawiec lub latawiec z piachem w środku jest bardzo trudny w pilotarzu.
- Czy uzda nie jest poplątana. W czasie składania latawca, może dojść do poplątania uzdy, a każdy dodatkowy supełek w uździe wpływa na zachowanie skrzydła. Najczęściej nieprawidłowe. Sprawdź czy uzda nie jest poplątana.
- Are your top and rear lines tuned correctly? When your rear lines are too long, the kite can overfly or steer slowly. When the rear lines are too short, the kite will not launch. Check the 'Tuning' section in this manual.
- Czy linki po rozwinięciu mają taką samą długość. Linki z czasem ulegają rozciągnięciu. Jeśli pojawiła się różnica w długości linek, możesz ją skorygować dodając np. supełek przy uchwytach.

Jeśli żadna z powyższych porad nie rozwiązała Twojego problemu, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.





## Przechowywanie

Latawce Peter Lynn zostały zaprojektowane i uszyte z najwyższej jakości materiałów, stosowanych w produkcji paralotni. Oprócz regularnej kontroli latawca i linek w poszukiwaniu uszkodzeń i kontroli zużycia, należy przykładać uwagę do przechowywania skrzydła. Aby zapewnić latawcowi możliwie dużą żywotność:

- Przechowuj latawiec suchy, gdyż na wilgotnym latawcu może pojawić się pleśń.
- Susz skrzydło w sposób naturalny, nie używaj suszarek czy wentylatorów.
- Nie zostawiaj na słońcu jeśli nie ma takiej potrzeby. Promieniowanie UV bardzo szybko niszczy kolor latawca i osłabia materiał.
- Regularnie kontroluj linki uzdy, czy nie widać supłów i zużycia.
- Staraj się nie uderzać krawędzią natarcia o ziemię. Może to prowadzić do rozerwania ścian komór, poszycia lub innych uszkodzeń.
- Staraj się jak najrzadziej myć latawiec. Jeśli konieczne jest mycie użyj miękkiej szmatki i lteniej wody. Nigdy nie stosuj środków chemicznych, mogą uszkodzić materiał!
- Nigdy nie próbuj prać latawca w pralce bądź prasować go!!!

## Bezpieczeństwo

Sterowanie latawcem może być niebezpieczne. Dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa dla Ciebie i osób w otoczeniu, stosuj się do kilku prostych zasad:

- Nie lataj blisko linii wysokiego napięcia, dróg, linii kolejowych, lotnisk itp.
- Nie lataj po zatłoczonych plażach.
- Nie lataj w czasie burzy, sztormu bądź gdy wieje mocny wiatr w stronę jeziora/morza itp.
- Latawce nie są projektowane jako urządzenia służące do latania bądź jakiegokolwiek urządzenia do unoszenia ludzi.
- Nie używaj latawca, który ma za dużą powierzchnię w stosunku do Twojej masy ciała, doświadczenia, warunków wiatrowych. Jeśli masz wątpliwości w kwestii doboru skrzydła, porozmawiaj z ekspertem
- Nigdy nie podczepiaj do siebie latawca na stałą i nie zeskakuj z podwyższeń
- Ten latawiec to latawiec pociągowy, potrafiący wygenerować sporo mocy. Nie dla dzieci!
- Jeśli zaczynasz zabawę z latawcami, zacznij od wiatru o umiarkowanej sile

## Gwarancja

Latawce Peter Lynn są projektowane pod kątem różnych dziedzin sportów latawcowych. Korzystamy z najwyższej jakości materiałów i dość intensywnie testujemy każdy model przed wprowadzeniem do produkcji. Otrzymujesz 6 miesięczną gwarancję obejmującą wady produkcyjne materiału oraz wadliwie

wykonanie. Uszkodzenia wynikające z użytkowania w zbyt mocnym wietrze, uderzeń o ziemię lub wodę nie są pokrywane w ramach gwarancji. Firma Peter Lynn nie odpowiada za jakiegokolwiek straty czy uszkodzenia wynikające z użytkowania tego produktu.

Jeśli Twój nowy latawiec nie lata prawidłowo, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

## More information

Więcej informacji:

[WWW.PETERLYNNPRODUCTS.COM](http://WWW.PETERLYNNPRODUCTS.COM)

